



## REGLAMENTO DEPORTIVO DE LA COPA PROMOCION 2012

### Artículo 1.- TITULO Y GENERALIDADES:

La Federación Castellano-Manchega de Motociclismo (FCMM), convoca para el presente año la **COPA PROMOCION** de Velocidad que será disputado en las competiciones y fechas que se señalan en el Calendario Deportivo FCMM y de acuerdo a las normas contempladas en el Reglamento General de Velocidad FCMM, y en el presente de las clases siguientes.

- Copa Promoción Extreme
- Copa Promoción Supersport

### Artículo 2.- LICENCIAS

Podrán participar en esta Copa de Promoción todos los pilotos con licencia expedida por la FCMM con licencias:

#### Junior 1º, 2º y 3º año

Los pilotos participantes en esta Copa de Promoción, no podrán haber participado ni participar en otras competiciones deportivas motociclistas, **salvo autorización de la FCMM**

Los 3 pilotos vencedores de una edición de la Copa Promoción en Supersport y Extreme, no podrán participar en ediciones sucesivas de la Copa Promoción, pudiendo pasar a competir en las pruebas de la **COPA CASTILLA LA MANCHA**

Si durante el desarrollo de la Copa Promoción, se detectará que algún piloto ha participado en alguna competición en años anteriores o el presente, será retirado de la Copa Promoción, y retirado los puntos que pudieran haber conseguido en la clasificación general

### Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS:

Podrán participar en esta Copa:

**Supersport.** Según Reglamento Técnico de la **Copa Castilla La Mancha Extreme.** Según Reglamento Técnico de la **Copa Castilla La Mancha**

### Artículo 4.- DORSALES

Los colores de fondo de la placa y de los números en Copa Promoción SSP:

- Fondo: rojo (RAL 3026)
- Números: azul (RAL 5010)

Los colores de fondo de la placa y de los números en Copa Promoción Extreme son:

- Fondo: rojo (RAL 3026)
- Números: negro (RAL 9005)

<u>Las dimensiones de todos los números aplicadas al dorsal delantero:</u>	Altura mínima:	160 mm
	Ancho mínimo:	80 mm
	Ancho entre números:	25 mm

<u>La dimensión de todos los números aplicados a los dorsales laterales es:</u>	Altura mínima:	120 mm
	Anchura mínima:	60 mm
	Anchura entre números:	25 mm

Se autoriza la colocación de un solo número trasero, situado encima del colín, con la cabeza del número hacia la espalda del piloto.

**La colocación del dorsal trasero, o laterales, se puede suprimir**

#### **Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES:**

Todas las competiciones que se celebren serán válidas a efectos de puntuación para esta Copa de Promoción, siempre que se cumplan las determinaciones del Art. 6º.

#### **Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES:**

Para que una competición de las programadas tengan validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de 8 inscripciones realizadas en tiempo y forma, o tomar salida un mínimo de cinco pilotos en cada clase, que cumplan lo dispuesto en el Artículo 2.

La participación de la Copa Promoción, será conjunta con la Copa Castilla La Mancha, con podium separado para cada clase y categoría.

No se celebrará ceremonia de podium, si no se clasifican en carrera un mínimo de 5 pilotos por clase y categoría.

**Si por necesidades de organización, o por falta de inscripción, las pruebas de esta Copa Promoción, se juntarán con las Copas Castilla La Mancha convocadas. Las clasificaciones y podium, se realizarán por separado. Así mismo se podrá compartir pruebas con otras Federaciones con clasificaciones y podium separados.**

#### **Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS:**

Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final de las Copas, será la siguiente:

25 puntos al 1º	11 puntos al 5º	7 puntos al 9º	3 puntos al 13º
20 puntos al 2º	10 puntos al 6º	6 puntos al 10º	2 puntos al 14º
16 puntos al 3º	9 puntos al 7º	5 puntos al 11º	1 punto al 15º
13 puntos al 4º	8 puntos al 8º	4 puntos al 12º	

**Se concederán 2 puntos al piloto que obtenga el mejor tiempo de clasificación para parrilla.**

En el caso de que por necesidades de participación hubiera que agrupar el La Copa Promoción y las Copas Castilla La Mancha, los puntos del mejor tiempo, se otorgarán **en la forma siguiente: 2 puntos al piloto que obtenga el mejor tiempo de parrilla en casa clase, indistintamente de su posición en parrilla.** Dicha puntuación, será añadida en su clasificación general del Campeonato.

Para la clasificación final de la Copa Promoción, los casos de empate, se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

#### **Artículo 8.- CLASIFICACION DE CLUBS Y MARCAS:**

La clasificación de Clubes, se establecerá sobre la participación de DOS pilotos de DOS Clubes como mínimo, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

La clasificación de Marcas, se establecerá sobre la participación de DOS motocicletas de la misma marca, siendo imprescindible para optar a título, estar en posesión de la correspondiente licencia de Marcas expedida por la FCMM.

#### **Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:**

Las inscripciones para la Copa Promoción de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web [www.fcmm.net](http://www.fcmm.net) .

<i>Pilotos Lic. FCMM</i>	<i>Todo el Cpto.</i>	<i>10 días antes</i>
Copa Promoción	115 € / prueba	125 € / prueba

Las inscripciones que se realicen vía fax con transferencia bancaria, llevarán un incremento de 10 €.

Las inscripciones se cerrarán en tiempo y forma hasta las 00:00 horas del jueves de la semana anterior a la fecha de la prueba.



No se admitirán inscripciones FUERA DE PLAZO, en caso de admitir el importe sería de 140 €

Las inscripciones para todo el Campeonato, se formalizaran 15 días antes de la primera carrera. **No se devolverá inscripciones de pruebas no asistidas salvo baja por accidente deportivo motociclista.**

La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el **JUEVES** anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail [fcm@fcm.net](mailto:fcm@fcm.net) Esta comunicación dará derecho a la devolución del 80 % importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada. Esta norma no es aplicable a las inscripciones de todo el Campeonato, salvo lo especificado en el párrafo anterior.

#### **Artículo 10.- ENTRENAMIENTOS**

Ver Artículo 5 del Reglamento General de Velocidad.

#### **Artículo 11.- ADMISIÓN EN LA SALIDA DE CARRERA**

Ver artículo 6 del Reglamento General de Velocidad

#### **Artículo 12.- RECONOCIMIENTOS A PILOTOS:**

La FCMM otorga para la clasificación final de la Copa Promoción, los siguientes reconocimientos:

Vencedor:	Trofeo, Diploma y <b>subvención del importe de la lic. 2012</b>
2º Clasificado:	Trofeo, Diploma y <b>subvención del 50 % de la lic. 2012</b>
3º Clasificado:	Trofeo, Diploma y <b>subvención del 25 % de la lic. 2012</b>
Club Vencedor:	Diploma.

**La subvención de licencia se realizará al expedir la correspondiente al 2013**

Será OBLIGATORIO la presencia de **los galardonados** de cada clase en el acto de la "GALA DE CAMPEONES", cuando la FCMM convoque dicho acto. La NO asistencia a la Gala, llevará consigo la pérdida del Trofeo y Subvención de licencia correspondiente.

Nota Final: Todo lo no relacionado en el presente Reglamento, será de aplicación el General de Velocidad 2012.